

CG Railway LLC

Situación Actual del Ferrobuque

6 de septiembre del 2019 para la Asociación Mexicana de Ferrocarriles



I.	Sobre CGR y las operaciones de Ferrobuzque	2
II.	Mercados	9
III.	Situación Actual	12
IV.	Contactos Claves	14

Sobre CGR

Nuestra Historia

2000
Se estableció
como línea corta.

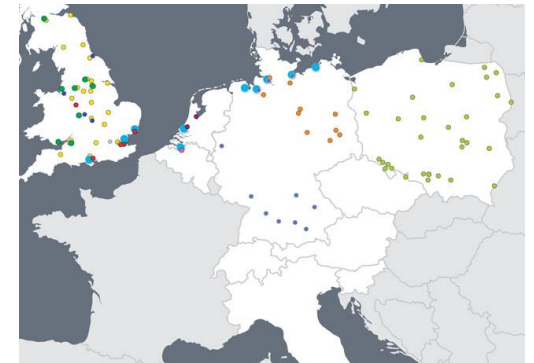
2001
Tuvo su primer
embarque de E.U.
a México.

2007
Duplico capacidad
agregando una
segunda planta a
los ferrobucques.

2017
Seacor y G&W se
unen en
asociación con la
adquisición de
CGR.

2018
CGR expande su
presencia en
México y abre una
oficina comercial
en la Ciudad de
México.

Sobre CGR



— Líneas Cortas del G&W
— Línea Corta del Ferrobuque; CGR

Sobre CGR



Cleancore

Provee energía económica y amigable al ambiente a las industrias agrícolas, industriales, transporte entre otras industrias en necesidad de mucha energía.



SCF

Servicios de Barcaza dentro de E.U. especializados para clientes y rutas a la medida.



Seabulk Group

Provee transporte marítimo dentro de las costas de E.U. y Puerto Rico incluyendo grúas marítimas en el golfo de Mexico y Florida y mantenimiento a buques.



Waterman

Transporte a la medida para clientes y productos especiales.



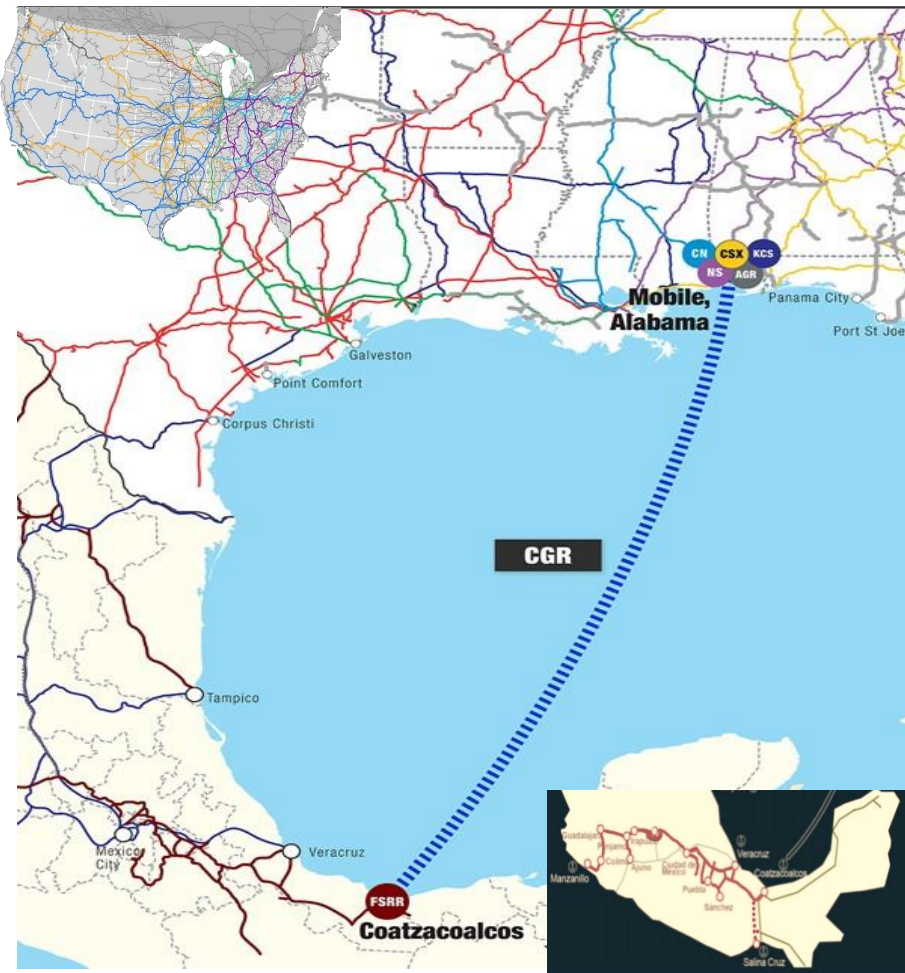
Island Lines

Transporte marítimas entre E.U. y las isla caribeñas.



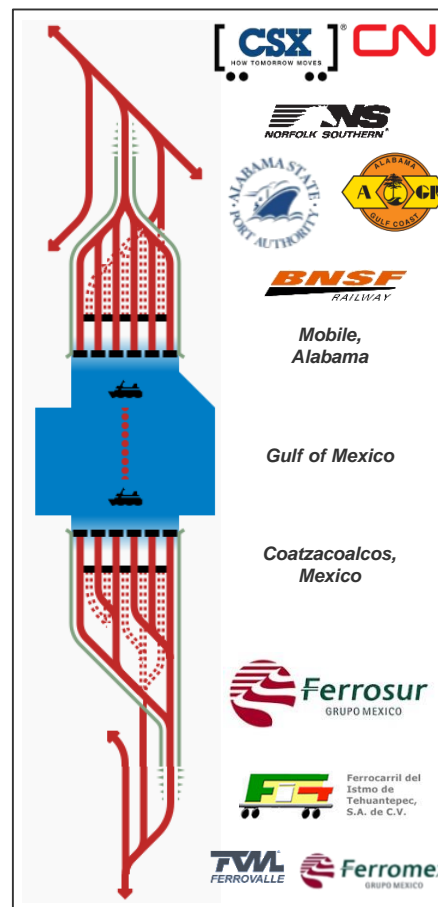
Sobre CGR

Geographical representation



Sobre CGR

- CG Railway ("CGR") es una línea corta conectando a Mobile, Alabama y Coatzacoalcos, Veracruz, establecido en el 2000.
- La línea corta ofrece dos ferrobucques de Roll-On / Roll-Off para transportar hasta 115 unidades cada uno, atreves del Golfo de Mexico.
- El servicio de CGR, permite a clientes un tramo corto y directo del Este de Estados Unidos al centro y sur de Mexico.
- CGR intercambia con varios ferrocarriles de clase 1 en Mobile AL y con Ferrosur (FSRR) en Coatzacoalcos.
- Frecuencia de zarpes es cada 4 a 5 días en cada terminal.
- Ferrosur gestiona las operaciones en el puerto de Coatzacoalcos y el T ASD gestiona las operaciones en el puerto de Mobile.
- CGR a completado mas de 1,200 embarques al día de hoy.
- Construcciones ferroviarias innovadoras en ambas terminales (Mobile y Coatzacoalcos) que permite el embarque y desembarque de carros ferroviarios de forma efectiva y eficiente.
- Es miembro del AAR participando en las reglas ferroviarias de "Car Service", "Car Interchange" y "Car Hire Rules".
- Habilidad de integrar tarifas con ferrocarriles Americanos, Canadienses y Mexicanos. Se concilia por medio del proceso "ISS" – para agilizar el servicio y pago al cliente.
- Gestión de trafico por medio del TMS (Transportation Management Service), llamado RMI para agilizar las comunicaciones electrónicas interlineales y apoyar al cliente con rastreo.



Operaciones de Ferrobuque

Ferrobuques



Ferrobuque Cargado



Bali Sea



Embarcación de Unidades Ferroviarias



Banda Sea

¿Que es un Ferrobuque?

- Un Ferrobuque es una construcción especializada con el propósito de cargar unidades ferroviarias. Así como un buque retro equipado con vías férreas y seguros para el almacenamiento seguro de unidades ferroviarias. Esto facilita el transporte marítimo de la unidades ferroviarias para intercambiar á los ferrocarriles convencionales entre puertos.
- Las unidades ferroviarias se mueven con integración perfecta entre el buque y las vías ferroviarias sobre terminales y ferrocarriles convencionales.
- Se descargan, re-cargan y aseguran casi 115 unidades en cada proceso en menos de 12 horas.
- Otros similares a CGR, activos al servicio del Ferrobuque incluyen conexión entre Alaska al continente de E.U., Asia y en Europa.

Operaciones de Ferrobuque

Operaciones en un minuto



<https://youtu.be/-Y0JnpeCdoQ?t=230>

Duración: 01:30

I.	Sobre CGR y las operaciones de Ferrobuzque	2
II.	Mercados	9
III.	Situación Actual	12
IV.	Contactos Claves	14

Mercados



Mercados de CGR

- Agrícola
- Fertilizantes
- Químicos – Peligrosos
- Químicos – No-Peligrosos
- Plásticos
- Productos de Consumo
- Maderas y sus derivados
- Metales
- Minerales
- Energéticos



- Agilizamos el trasvase de camiones al ferrocarril
- Ofrecemos a clientes listado de centros de almacenes y trasvase para fomentar el uso del ferrocarril.
- Incluyendo nuestra bodega y centro de trasvase en Mobile, AL – CGRS.
- La empresa CGRS esta certificada en M-1003 para reparaciones mayores, menores, mantenimiento y limpieza de unidades.

Lealtad de Clientes

Reduce tiempo de tránsito de 20 a 50% (4 - 5 días), dependiendo de origen y destino con buena planeación



Nuestro tramo no es accesible para terceros; reduciendo riesgos en tránsito.



Menos uso y daño al equipo ferroviario, ya que se encuentran estacionados por 950 millas durante el tramo de transporte con CGR.



Con el sistema ferroviario de Norte América, no es necesario trasvasar la mayoría de la carga comercial es entregada Puerta a Puerta.



Propuesta de Valor al Cliente



Rápida y ágil liberación de exportaciones / importaciones por nuestra certificación de "Customs Trade Partnership Against Terrorism (CTPAT)".



Excelencia en reclamaciones de carga. (Muy bajo)



Ahorros de costos en su equipo privado ya que el tiempo de tránsito para el sur de México es menor con CGR.



Consistencia para la Cadena de Suministro

I.	Sobre CGR y las operaciones de Ferrobuzque	2
II.	Mercados	9
III.	Situación Actual	12
IV.	Contactos Claves	14

Situación Actual de CGR

Vessel	Voyage #	SB - Southbound	
		ETD	ETA
		Mobile, AL	Coatzacoalcos, VL
BALI SEA	633SB	9/8/2019	9/13/2019
BANDA SEA	662SB	9/13/2019	9/18/2019
BALI SEA	634SB	9/18/2019	9/23/2019
BANDA SEA	663SB	9/23/2019	9/28/2019
BALI SEA	635SB	9/28/2019	10/3/2019

Vessel	Voyage #	NB - Northbound	
		ETD	ETA
		Coatzacoalcos, VL	Mobile, AL
BALI SEA	632NB	8/30/2019	9/5/2019
BANDA SEA	661NB	9/4/2019	9/9/2019
BALI SEA	633NB	9/13/2019	9/18/2019
BANDA SEA	662NB	9/18/2019	9/23/2019
BALI SEA	634NB	9/23/2019	9/28/2019
BANDA SEA	663NB	9/28/2019	10/3/2019
BALI SEA	635NB	10/3/2019	10/8/2019

- Estamos trabajando cercanamente con los clientes para cumplir con sus necesidades; si esto incluye visitas a sus plantas en Mexico – lo hacemos.
- Trabajamos en conjunto con otros ferrocarriles y en especial a quien les da servicio a nuestros clientes en conjunto para desarrollar negocios y mejorar el servicio.
- Hemos incrementado las comunicaciones y coordinación con los agentes aduanales en Coatzacoalcos y Mobile para un transito ágil y confiable.
- Integración perfecta en la documentación las líneas de Clase 1, así como con el Ferrosur.
- Hemos implementado la aplicación e integración de CIF y patrones; para agilizar las comunicaciones entre los ferrocarriles Americanos, Canadienses y Mexicanos de clase 1.

I.	Sobre CGR y las operaciones de Ferrobuque	2
II.	Mercados	9
III.	Estado Actual	12
IV.	Contactos Claves	14

CGR Contactos Importantes

Executivos y Comercial

Kevin Wild

President, CG Railway, Nueva Orleans

Email: kwild@cgrailway.com

George A Nahas (Retira en diciembre 2019)

VP S&M, CG Railway, Mobile

Email: ganahas@cgrailway.com

Todd Biscan

VP of Sales & Marketing, CG Railway, Nueva Orleans

Email: tbiscan@cgrailway.com

Adrian Lopez - Salazar

Account Manager, CG Railway, Nueva Orleans

Email: Alopezsalazar@cgrailway.com

Daniel Cabal

Account Manager, CG Railway, Ciudad de México

Email: dcabal@cgrailway.com

Araceli Cervantes

Marketing Manager, CG Railway, Ciudad de México

Email: Acervantes@cgrailway.com

Logística de Operaciones y Servicio al Cliente

Shannon Radford

Senior Logistics Manager, CG Railway, Nueva Orleans

Email: Sradford@cgrailway.com

Customer Service Inbox

Email: CGRCS@cgrailway.com

¡Gracias!

